

Manual Do Usuário



PP-1000

PLANATC

PISTOLA DE PONTO

PP-1000

Todos os veículos possuem um “Ponto” ideal de trabalho, que é especificado pelo fabricante. O **PP-1000** foi elaborado para exatamente ajustar esta regulagem através da posição do distribuidor. O **PP-1000** tem como recurso o ajuste do grau de avanço.

a) Conteúdo.

- Equipamento PP-1000.
- Manual PP-1000.
- Estojo.

b) Descrição.



c) Utilizando o equipamento:

- Aqueça o motor do automóvel e deixe-o em +/- 1.000 RPM, ou seja, marcha lenta.

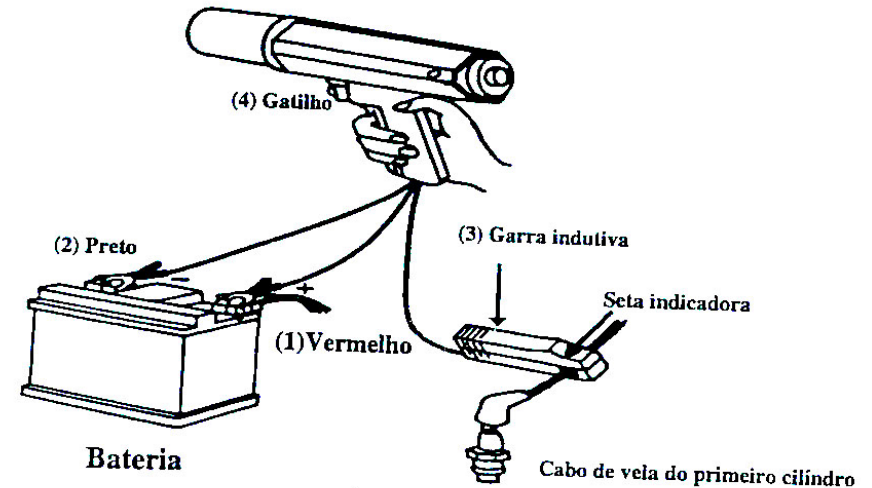
- Conecte as garras do **PP-1000** da seguinte forma: garra vermelha (1) no pólo positivo e a garra preta (2) no pólo negativo da bateria do veículo.

- Verifique o cabo de vela do primeiro cilindro e abrace-o com a garra indutiva (3) conforme a figura abaixo, note que na parte superior desta garra, encontra-se uma seta, que no momento da conexão a seta deve indicar para a direção da vela de ignição.

- Verifique se a vela e o cabo do primeiro cilindro estão em condições normais de funcionamento, pois caso o cabo esteja com problema, a lâmpada não irá disparar.

- Caso estiver OK, acione o Gatilho (4) e aponte o flash da lâmpada para o local de regulagem, com isso você verificará o “Ponto” do motor.

- Para acertar esse ponto caso esteja fora, deve-se afrouxar a porca do distribuidor e com pequenos toques tente colocar as setas ou números da polia ou volante do motor, direcionado na outra seta da carcaça do motor.



Alguns cuidados quanto ao uso da garra indutiva:

- Não deixe cair no chão.
- Não de pancadas bruscas.
- Ao abrir e fechar a garra indutiva, faça-o lentamente, evitando assim a quebra do ferrite.

Regulagem

1 – Avanço Centrífugo.

- Desligue o tubo do avanço a vácuo do distribuidor.
- Regule o grau de avanço correspondente ao ponto inicial de ignição, através do botão localizado na parte traseira da pistola.
- Aponte o flash da lâmpada para o local de regulagem, ou seja, polia ou volante do motor, e encontre a marca correspondente a 0° (zero graus), colocando alinhado a seta que se encontra fixa na carcaça do motor. Para isto, basta afrouxar o parafuso de fixação do distribuidor, e gire-o no sentido horário ou anti-horário.

2 – Verificação do Sistema de Avanço do Distribuidor

(Centrífugo + Vácuo).

- Conecte o tubo de avanço a vácuo do distribuidor, aponte o flash da lâmpada para o ponto de regulagem. Regule através do botão da pistola a marca de 0° (zero graus) em seguida ajuste a rotação do motor para +/- 2.500 RPM. Com isso você observará o deslocamento na polia ou volante do motor, do ponto 0° (zero graus).

- Altere a regulagem do botão da pistola, em 0° (zero graus), no sentido horário, até o encontro do alinhamento das marcas, isto é, a marca de 0° (zero graus) da polia com a seta do motor.

A – Avanço total = avanço centrífugo + avanço a vácuo

B – Avanço total – avanço centrífugo = avanço a vácuo

Nota:

- Caso o avanço centrífugo + vácuo não sejam reguláveis, verifique contatos do platinado, tensão na sua mola, mesa do distribuidor, rotor, etc.

- Impossibilidade de ajuste de vácuo, observe a mesa do distribuidor, se está prendendo, caso não esteja, troque o dispositivo de vácuo, ou seja, a cuíca.

TABELA DE AVANÇOS – FIAT

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Uno Mille	1000 CC	91	850	8°/850	
Uno Mille Brio		92	850	8°/850	
Uno Mille ELT		93	800 a 900	10°/850	
Uno Mille ELX		94	900 a 1000	(E)	
			950 a 1050 A	(E)	
147/Uno	1050 CC	Até 82	750 a 850	10°/800	
		83 a 87		5°/800	
147	1300 CC	Todos		10°/800 (C)	10°/800 (C)
				5°/800 (D)	5°/800 (D)
Fiorino/Pickup	1300 CC	Até 85	750 a 850	5°/800	18°/800

Fiorino	1000 CC	94	800 a 950	(E)	
Fiorino	1500cc SPI	94	850 a 950	8 a 12°/900	
Uno/Elba/Premio	1500cc-Sev	86 a 93	750 a 850	5°/800	12°/800
Uno/Elba/Premio	1500cc-Fia	Até 93	750 a 850	8°/800	10°/800
		94	850 a 950	8°/900	10°/900
Uno/Elba/Premio	1500cc-SPI	93 / 94		6 a 10°/900	6 a 10°/800
Uno Turbo	1400 CC	94	850 a 950	10°/950	
Uno/Elba/Premio	1600/R	Até 93	800 a 900	10°/850	10°/850
		94	855		10°/850
Uno/Elba/Premio/Tipo	1600 mpi	93	800 a 900	10°/850	
		94	850 a 950	10°/900	
Uno/Elba/Premio	1600spi	94	850 a 950	8 a 12°/900	
Uno 1.6R	1600Rmpi	94	800 a 900	10°/900	
Tempra	2000s	92 e 93	800 a 900	10°/850	10°/850
	2000spi	94	850 a 950	9 a 10°/900	9 a 10°/900
Tempra 16v	2000mpi	93 e 94	850 a 950	3 a 7°/900	
Tempra Turbo	2000mpi	94	800 a 900	5°/850	
Stille					
Tipo	1.6spi	93 e 94	800 a 900	4 a 8°/850	
	2.0mpi	94	850 a 950	8 a 12°/900	
	2.0 16v	94			

TABELA DE AVANÇOS - FORD

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Escort	AE 1000	93 e 94	900 a 1000	8,5a11,5°/850	
Corcel	AE1300	Todos	850 a 950	7,5°/900	
Corcel/Belina	1400	Todos	800 a 950	7,5°/800	12°/900
	1400cod.N		900 a 950		10°/900
Corcel/Belina	1400cod.P		900 a 950	10°/900	
Corcel/Belina	1600	Até 83	850 a 950	10°/900	13°/900
	1600CHT	83	850 a 950	13°/900	18°/1000
	1600cod.P	Todos	950 a 1050		
Pampa	AP1600	94	900		9°/900
Escort/Pampa/D.Rey/Belina	1600chte-Max	84 e 85	950 a 1050(A)	13°/900	13°/900
		86 a 88			
		89			8°/900

PLANATC

Escort XR3	1600CHT	Até 89	1050 a 1150		15°/1000
Escort/Pampa Verona Pampa 4x4 Escort Hobby	AE1.6	90 e 91 92 e 94 94	850 a 950	11,5a14,5°/900 5,5 a 6,5°/900	Igual ao Gasolina
Pampa	AP1.6	94	900		9°/900
Pampa/Belina Dey Rey	AP1.8	90 e 91 92 e 93 94	950 a 1000 950 a 1000(A) 900	12°/1000 8,5 a 9,5°/900	9°/900
Escort Guarujá	AP1.8	90 a 94	900	9°/900	
Escort/Verona/Versalleis	AP1.8	90 a 91	950 a 1050(A)	15°/1000	9°/900
Escort Verona Versalleis Dey Rey	AP1.8	92 92 93 94	950 a 1050(A) 850 a 950 900	8,5 a 9,5°/900 9°/900	5,5a6,5°/900 9°/900
Escort/Verona/Versalles	AP1.8 (Inj.Fic)	93 e 94	850 a 950	7 a 11°/900	9°/900
Escort XR3 Escort Guia Verona	AP 1.8S	90 e 91 90 e 91 92	850 a 950 950 a 1050 (A)	9°/1000 8,5 a 9,5°/900	9°/950 5,5a6,5°/900
Escort XR3 Escort Guia Verona	AP2.0i (Inj.Fic) (Bosch)	93 a 94 93 a 94 94	950 a 1050	10 a 14°/1000 4 a 8°/1000	
Escort / Verona / Versalles	AP2.0	91 e 94	850 a 950	8,5 a 9,5°/900	Igual ao Gasolina
Escort XR3 Escort Guia Verona	AP 2.0i (Bosch) (Inj.Fic)	93 a 94 94	900 a 1000 850 a 950	9°/950 4 a 8°/950	7 a 11°/950
JEEP/F100	4 cil OHC	Todos	700 a 800	8°/750	13°/750
Maverick	4 Cil/6Cil	Todos	700 a 800	6 a 8°/750	
Maverick/Galaxie	302(8Cil)	Todos	600 a 700	3°/850	10°/650
Landau	292	Todos	600 a700	8°/650	8°/650

PLANATC

F-1000	3.6 (6Cil)	Desde 85	600 a 700	22°/650	14°/600
--------	------------	----------	-----------	---------	---------

TABELA DE AVANÇOS - GM

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Chevette JR	1.0	92	850 a 950	10°/900	6°/900
Chevette	1.4 1.4 ign.elet.	Todos Todos	650 a 700	7 a 10°/700 6 a 10°/700	12 a 16°/700
Chevette	1.6	81 a 87 88 89 a 93	700 a 750 900 a 1000(B) 850 a 950 850 a 950	6 a 10°/700 6 a 10°/950 6 a 10°/900	10°/700 10°/950 6 a 10°/700
Chevy 500	1.6	94	850 a 950	10°/900 10°/900	10°/900 10°/900
Corsa	1.0 1.4	94 94	900 a 1000	10°/950	
Corsa GSI	1.6 mpi	94	870 a 930	(E)	
Monza	1.6	Até 88	700 a 750 850 a 950(B)	8°/750 8°/950	10°/750 10°/950
Monza	1.8efi	Todos	800 a 1000	10°/900	7 a 10°/900
Monza/Kadett Ipanema	1.8 2.0efi	Até 87 88 89 a 91 92 a 95	700 a 750 850 a 950 (A) 800 a 1000	10°/750 8°/900 6°/900 10°/900	10°/750 8°/900 10°/900 7 a 10°/900
Ipanema/Kadett	1.8efi	92 a 94	800 a 1000	6°/900	10°/900
Monza/Kadett Kadett GS Monza 500 EF Monza Kadett GSI	2.0 2.0mpfi	87 a 91 89 a 91 89 a 91 90 a 93 92 a 94	850 a 950	6°/900 8°/900	8°/900 6°/900 8°/900
Omega/Suprema	C2.0NE 2.2	92 A 94 94	850 A 950 900	(E) (E)	(E)
Vectra Vectra GSI 16V S10	C2.0NE C2.0XE 2.2	93 a 94 95	820 a 880 820 a 1020 850 a 950	(E) (E) (E)	
Opala /Caravan	2.5	Até 87 88 89 a 92	600 a 650 750 a 800 830 a 850	10a14°/650 10a14°/800	10a18°/650 10a18°/800

PLANATC

				10a14°/880	16°/800
Bonanza/C20/A20	4.1	89 90 e 91 92 e 94	600 a 650 750 a 850 850 a 950	8°/650 8°/700 8°/900	14°/650 14°/800 14°/800
Veraneio/C10/A10	4.1	Até 83 84 a 85 86 a 89 90 a 93	600 a 650 800 a 900(A) 850 a 950	5 a 9°/650 5 a 9°/900 12a16°/850 8°/900	14a18°/600 18a22°/600 14°/800
C40/A40	4.8	90 a 94	600 a 650	2 a 6°/650	14a18°/650
Traffic	2.0 2.2	93 93 a 94	775 a 825	5 a 7°/800 6°/800	

TABELA DE AVANÇOS - VOLKSWAGEN

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Gol	AE1.0 AE1.0i	92 a 94 95	900 a 1000 850 a 950	10°/950 9°/900	
Fusca Fusca/Gol	1.3 BJ 1.3BY	Todos	650 a 750 650 a 750	10°/700 15°/700	
Fusca/Kombi	1.3 BK/BM 1.500		950 a 1050 650 a 750		18°/1000
Passat/Voyage/ Parati	1.5 BR 1.5 BI	Todos	900 a 1000 950 a 1050	9°/700	18°/1000
Fusca	1.6BD/UF/UFA 1.6BD/UJ/UJA 1.6BZ 1.6BX 1.6UK	ATÉ 83 84 A 86 93 E 94 ATÉ 86 93 94 ATÉ 83 Todos Todos	900 a 1000 700 a 800 900 a 1000 950 a 1050 1050 a 1100 1050 650 a 750 950 a 1050	10°/950 10°/750 4,5°/1000 10°/700	15°/1000 10°/1100 10°/1050 18°/1000 15°/1000
Kombi	1.6BG 1.6	Até 83 84 a 94 90 a 94	900 a 1000 950 a 1050	10°/950 12,5°/950	15°/1000

PLANATC

Brasilia 1- carb. Brasilia 2 – carb.	1.6	Todos	650 a 750 900 a 1000	10°/950 10°/950	
Gol/Saveiro	1.6UN (até 059427)	Todos	750 a 850	15°/850	
Gol/Saveiro Parati/Passat	1.6 UN 1.6BW	Até 89	750 a 850 1000a1100 (A) 750 a 850 950 a 1050(A)	15°/1000 15°/1000(F) 9°/800(G)	
Saverio/Gol	1.6UC 1.6BW (até 1001)	Todos	750 a 850	15°/850 15°/850	
Saveiro/ Gol ar	1.6UA 1.6UH 1.6UP	Até 83 Todos Até 89	900 a 1000 850 a 950 750 a 850	12,5°/950 10°/900	15°/800
Passat/Voyage/ Parati	1.6BS 1.6UC	Todos	900 a 1000 750 a 850	9°/950 15°/800	
Gol/Saveiro/ Logus/Voyage/ Parati	AE1.6 AP1.6 AP1.6/1.8i	90 e 91 92 a 94 85 a 88 89 93 e 94 94 e 95	900 a 1000 750 a 850 850 a 950	13°/950 6°/950 9°/900 7 a 11°/900	13°/950 6°/950 15°/800 12°/800 7 a 11°/900
Gol/Passat Voyage/Santana Quantum	1.8UD (até 004316) 1.8 UD 1.8 UE Até 041928 Até 038963 1.8UE	Até 89	700 a 800 900a1000(A) 900 a 1000 1150a1250(A)	18°/750 15°/950	9°/950 15°/1250
Gol/Voyage/ Parati/Saveiro/ Apollo/Logus Pointer/Santana Quantum	AP 1.8 AP1.8S	Até 89 90 e 91 92 a 95 92 93 a 94 Até 89	850 a 950 850 a 950 850 a 950 900 a 1000	18°/900 15°/900 8,5a9,5°/900 12°/950	12°/900 9°/900 6°/900 8.5a9.5°/900

	AP1.8i	90 e 91 92 a 94 94 90 e 91 93 94	850 a 950 850 a 950	15°/950 9°/950 7 a 11°/900 9°/900	9°/950 12°/950 6°/950 9°/900 9°/900
Santana/Quantum/ Logus/Pointer	AP2.0	89 a 94	850 a 950	9°/900	9°/900
GoI GTI Logus Pointer	AP2.0i (Bosch) (FIC)	89 a 92 93 94 94	850 a 950 950 a 1050 850 a 950	12°/900 10a14°/1000 7 a 11°/950	9°/900 7 a 11°/950
Santana Quantum	AP2.0i AP2.0id	Todos	850 a 950 850 a 950	12°/950 12°/950	9°/900
Notas: Valores extraídos de manuais, catálogos e documentos fornecidos pelo fabricante A – Veículos equipados com ar condicionado B – Veículos equipados com transmissão automática C – Distribuidor sem avanço a vácuo D – Distribuidor com avanço a vácuo E – Não possui regulagem F – Veículos equipados com carburador mecânico G – Veículos equipados com carburador pneumático					

Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.

Assistência técnica consulte o nosso Site: www.planatc.com.br

Certificado de Garantia.

PP-1000	N°
----------------	-----------

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/uso indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.