

Manual Do Usuário



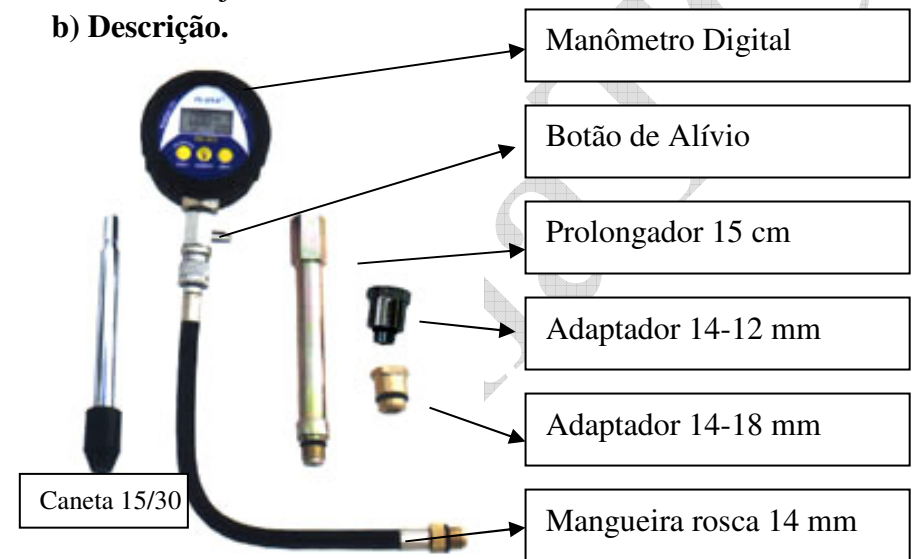
DMC-1500

O medidor de compressão **DMC-1500** é utilizado para medir a compressão dos pistões na câmara de combustão dos motores, tendo, um manômetro digital que efetua leitura em três escalas (Bar/PSI/Kpa), efetua a leitura/memoriza a maior pressão lida.

a) Conteúdo.

- Equipamento **DMC-1500**.
- Mangueira 14,0 mm, Adaptadores (14-12 e 14-18)
- Caneta 15 e 30 cm e Prolongador de 15 cm / rosca 14,0 mm
- Manual **DMC-1500**.
- Estojo.

b) Descrição.



c) Utilizando o equipamento:

- Conhecendo o manômetro digital (display e teclas):

- Tecla (on/off/escala):

- On/Off (~5 seg.)

- Psi/Bar/Kpa (toque rápido)

Tecla de limpeza da memória

Tecla (cilindro/luz): mudança de cilindro e iluminação do visor (~5 seg.)



- Coloque uma bateria de 9 volts (no compartimento localizado na parte traseira do manômetro digital).
- Para ligar o **DMC-1500**, aperte a tecla 1 (On/Off) por ~ 5 segundos e para desligar faça o mesmo procedimento.
- Escolha a escala desejada (Psi/Bar/Kpa), apertando tecla 1 (toques rápidos).
- Escolha o número do cilindro (item 5 do visor por ex: CYL# 1), teclando com toques rápidos a tecla 2 (cilindro/luz), até 12 cil.
- Caso queira acionar a iluminação do visor, pressione a tecla 2 (cilindro/luz) por 5 segundos.

Nota: Toda vez que você efetuar uma leitura em um cilindro, o valor máximo é memorizado (item 6 do visor).

Exemplo: Cilindro 1 – 180 PSI Cilindro 2 – 170 PSI
Cilindro 3 – 160 PSI Cilindro 4 – 160 PSI

- Ao término das leituras dos cilindros (até 12), se você desejar saber o valor lido no cilindro 1 basta pressionar a tecla 2 (cilindro/luz), até que apareça o CLY# 1 (item 5 do visor).

Importante: Ao refazer a leitura, por exemplo, no cil.1 e o visor de leitura atual (item 4 do visor) marcar 130 PSI e o valor memorizado (item 5 do visor) é 180 PSI (ex.acima), o valor memorizado não será alterado. Este artifício é necessário para você verificar sempre o maior valor lido naquele cilindro.

- Ligue o motor até atingir temperatura normal e desligue-o.
- Para motores refrigerados a água, desligue o motor após o acionamento e desligamento da ventoinha.
- Remova o filtro de ar, mantenha as borboletas (acelerador e afogador) totalmente abertas.
- Desconecte o terminal positivo (+) ou o cabo da bobina de ignição (motores com injeção eletrônica desconecte o terminal ou o fusível de funcionamento da bomba elétrica de combustível, remova os cabos de ignição).

- Dê 2 a 4 partidas sem as velas e sem colocar o **DMC-1500**, para expelir eventuais resíduos das roscas.

- A partir do primeiro cilindro, faça uso do adaptador que melhor se encaixe no veículo (os adaptadores de roscas – 12/14/18 mm ou a caneta de pressão) e caso seja necessário utilize o prolongador de vela, com o motor de partida (arranque) acionado, observe o deslocamento do ponteiro entre um golpe e outro (pressão). Ao final teremos uma pequena oscilação (flutuação) do ponteiro, desligue o motor e faça a leitura, anote a pressão encontrada e alivie a pressão do **DMC-1500** através da válvula de alívio, e repita isto nos outros cilindro, compare os valores encontrados e compare-os de acordo com o fabricante do veículo.

- Pressione a tecla 3 (limpa) para limpar no visor as leituras memorizadas (item 6 do visor).

Nota: O equipamento se desliga automaticamente em ~12 min.

Tabela de Valores de Compressão de Motores	
Modelos de Veículos	Compressão do Motor (PSI)
Volkswagen	
Apollo 1.8 – G	147 a 176
Apollo 1.8 – A	235 a 265
Fusca 1.6 – G	118 a 147
Fusca 1.6 – A	184 a 213
Família GOL 1.0 – G / 1.6 – G – AE	160 a 190
Família GOL 1.0 – G-AT	191 a 220
Família GOL 1.0 – 16V – G-AT	200 a 230
Família GOL 1.6 – A	156 a 185
Família GOL 1.6 – A – AE	250 a 280
Família GOL 1.6 – A – AP	257 a 287
Família GOL 1.6 – A – AP após 99	270 a 290
Família GOL 1.8 – A – AP após 99	
Família GOL 1.6 – G	118 a 142
Família GOL 1.6 – G – AP	154 a 184
Família GOL 1.6 – G – AP após 99	200 a 220
Família GOL 1.8 – G – AP após 99	
Família GOL 2.0 – G – AP até 99	
Família GOL 1.8 – G – AP	147 a 176
Família GOL 1.8 – A – AP	235 a 265

PLANATC

Família GOL 2.0 – G – AP	180 a 210
Família GOL 2.0 – A – AP	260 a 280
Família GOL 2.0 16V – G – AP	142 a 185
GOLF 1.6 / 1.8 / 1.8T / 1.8 – G	147 a 191
GOLF 2.0 / 2.0 GLX	110 a 191
GOLF 1.8 MI	132 a 206
KOMBI 1.6 – G	118 a 147
KOMBI 1.6 – A	184 a 213
LOGUS 1.6 – G - AE	160 a 190
LOGUS 1.6 – A – AE	250 a 280
LOGUS 1.8 – G – AP	147 a 176
LOGUS 1.8 – A – AP	235 a 265
LOGUS 2.0 – A	179 a 210
PASSAT 1.8 / 2.0 / 2.8	147 a 191
PASSAT 2.8 VR6	132 a 206
POINTER 1.8 – G – AP	147 a 176
POINTER 1.8 – A – AP	235 a 265
POLO 1.8 MI	147 a 191
SANTANA 1.8 – A até 1998	235 a 265
SANTANA 2.0 – A até 1989	
SANTANA 1.8 – A após 1999	270 a 290
SANTANA 1.8 – G até 1998	147 a 176
SANTANA 1.8 – G após 1999	200 a 220
SANTANA 2.0 – G após 1999	
SANTANA 2.0 – G até 1989	147 a 176
SANTANA 2.0 – G após 89 até 98	170 a 190
SANTANA 2.0 – A após 1990	260 a 280
FORD	
COURIER 1.3	191 a 235
COURIER 1.6	181 a 210
DEL REY 1.6 – G – CHT	160 a 190
ESCORT 1.3 – CHT / 1.6i-A-CHT	160 A 190
ESCORT 1.6i – A - CHT	220
ESCORT 1.6i – G – AP	154 a 184
ESCORT 1.8 i – A – AP	259 a 279
ESCORT 1.8i – G – AP	147 a 176
ESCORT 2.0i – A	179 A 210
FIESTA 1.0 / 1.3-G	191 a 235

PLANATC

FIESTA 1.4 16V – G	176 a 206
FIESTA 1.6	181 a 210
KA 1.0	195 a 225
KA 1.0 / 1.3	191 a 235
KA 1.4 16V	176 a 206
PAMPA 1.6 – G	160 a 190
PAMPA 1.8 – G / ROYALE 1.8i – G	147 a 176
PAMPA 1.8 – A / ROYALE 1.8i - A	259 a 279
RANGER 4.0i	170 a 180
ROYALE 2.0i – A	179 a 210
TAURUS 3.0	100
VERSAILLES 1.8i – G / VERONA 1.8i – G	147 a 176
VERSAILLES 1.8i – A / VERONA 1.8i – A	259 a 279
VERSAILLES 2.0i – A / VERONA 2.0i – A	179 a 210
FIAT	
ELBA 1.6i.e – G	129 a 149
ELBA 1.5i.e – G	139 a 165
ELBA 1.5i.e – A	190 a 214
FIORINO 1.6i.e – G / FIORINO PICK 1.6 mpi – G	129 a 149
FIORINO 1.5i.e – G / FIORINO 1.5 mpi – G	139 a 165
FIORINO 1.5i.e – A	190 a 214
PALIO 1.5 mpi – G / PREMIO 1.5i.e – G	139 a 165
PALIO 1.0 mpi – G	130 a 150
PALIO 1.6i.e / 1.6 mpi – G / PREMIO 1.6i.e – G	129 a 149
SIENA 1.6i.e / 1.6 mpi – G / UNO 1.6mpi – G	129 a 149
UNO 1.0i.e – G / UNO MILLE ELETRONIC – G	130 a 150
UNO 1.3 – G	120
UNO 1.3 – A	170
UNO 1.5i.e – A / PREMIO 1.5i.e – A	190 a 214
UNO 1.5i.e – G	139 a 165
GENERAL MOTORS	
ASTRA 1.8 – G	161 a 191
ASTRA 2.0 – G / 2.0 mpfi – G	180 a 233
ASTRA 2.0 16V / CALIBRA 2.0 16V – G	174 a 224
BLAZER 2.2 mpfi / 2.2 efi – G	174 a 224
CORSA 1.6 mpfi – G	160 a 190
CORSA 1.0mpfi-G/1.4efi-G /1.0efi-G	174 a 224
CORSA 1.6 16V	246 a 276

CORSA PICKUP 1.6efi-G/1.6 mpfi-G	160 a 190
IPANEMA 2.0 efi - A / KADETT 2.0 efi - A	243 a 273
IPANEMA 1.8 efi - A	233 a 263
IPANEMA 2.0 efi - G	180 a 233
IPANEMA 1.8 efi - G / KADETT 1.8 efi - G	161 a 191
KADETT 1.8 efi - A/ MONZA 1.8 efi - A	233 a 263
KADETT 2.0 efi - G / 2.0 mpfi	180 a 233
MONZA 2.0 efi - A/ OMEGA 2.0 - A	243 a 273
MONZA 2.0 efi - G/ OMEGA 2.0 - G	180 a 233
MONZA 1.8 efi - G	161 a 191
OMEGA 2.0 - A/ SUPREMA 2.0 - A	243 a 273
OMEGA 2.2 - G/ SUPREMA CD 3.0 - G	180 a 233
OMEGA CD 3.0 - G	191 a 201
S10 2.2 mpfi / PICKUP 2.2efi -G	174 a 224
SUPREMA 2.0 - G / 2.2 - G	180 - 233
VECTRA (B)2.2 /(B)2.0/GLS/CD2.0-G	180 a 233
VECTRA GSI 2.0 16V-G/(B)2.0 16V-G	174 a 224
BMW	
316/318 (E30) / (E36), 325 (E36)	147 a 162
518/525 (E34)/ 850 (E31)	147 a 162
CHRYSLER / DODGE	
NEON 2.0/ STRATUS e Caravan 2.4 / 2.0	170 a 225
STRATUS 2.5	178
CARAVAN 3.3 / 3.8 / DAKOTA 3.9 / RAM 5.2	100
DAKOTA 2.5	120 a 150
HONDA	
CIVIC 1.5	169 a 191
CIVIC 1.6 / BR 1.6	140 a 191
PRELUDE 2.2	107 a 137
MITSUBISHI	
PAJERO 3.5	132 a 187
NISSAN	
PATHFINDER 3.0	128 a 173
PICKUP 3.0	142 a 192
TOYOTA	
COROLA 1.6 / 1.8 / EUA 1.8/ CORONA 1.8	142 a 191
AUDI	
A3 1.8 / A4 1.8 / 2.8 / A6 2.8	132 a 206

Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.
Assistência técnica consulte o nosso Site:www.planatc.com.br

Certificado de Garantia.

DMC-1500

Nº

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Usado indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.

- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;

- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;

- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.

- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.