

## Manual do Usuário

## Equipamento CP-8000/CR



**CP-8000/CR**

O **CP-8000/CR** é um equipamento desenvolvido para gerar uma pressão de até 800 Bar, através de um compressor de 10 Bar, para efetuar os teste de estanqueidade nos bicos Common Rail do tipo Solenóide e Piezoelétrico. Com um módulo eletrônico CRD-2200/G2, podemos efetuar teste elétricos no bicos (este vendido separado), assim efetuando o teste completo dos bicos Common Rail do tipo Solenóide e Piezoelétrico.

### a) Conteúdo.

- Equipamento **CP-8000/CR**.
- Acessórios (adaptadores, tubos...).
- Manual do usuário.

### b) Precauções.

Este manual contém informações de advertências e precauções de segurança, instruções de montagem, procedimentos de operação e manutenção e lista de acessórios.

### **ADVERTÊNCIAS.**

Leia todas as instruções antes de usar o equipamento

1. Mantenha a área de trabalho limpa e ventilada.
2. Observe as condições da área de trabalho. Não use máquinas ou ferramentas elétricas em locais úmidos ou molhados. Mantenha a área de trabalho bem iluminada. Não use ferramentas elétricas na presença de gases ou líquidos inflamáveis.
3. Mantenha as crianças afastadas.
4. Guarde o equipamento em local seco e seguro.
5. Use o adaptador correto para o trabalho. Não tente forçar um acessório ou modificar.
6. Use equipamentos EPI (oculos, luvas, botas,...).
7. Desligue a pressão do ar qdo não estiver em uso e antes de fazer as conexão da mangueira.
8. Peças de reposição e acessórios somente originais. O uso de qualquer outra peça anulará a garantia.

9. Não opere, se estiver sob a influência de álcool ou drogas e não fume perto deste equipamento.

11. Não exceda a pressão de ar operacional recomendada. Isto pode danificar o equipamento.

**Nota: O desempenho pode variar dependendo das variações na pressão do ar e na capacidade do compressor.**

## d) Descrição.



## Acessórios.

| Código      | Peça | Descrição                       |
|-------------|------|---------------------------------|
| 10201450403 |      | Adap. Retorno Rail O'ring c/ mg |
| 10201552230 |      | Adap. Retorno RM 8 c/mg         |
| 10201552310 |      | Quebra jato 7/9 mm c/ mg        |
| 30800751088 |      | Tubo 12x12 45° RF               |
| 30800751160 |      | Tubo 12x12 90° RF               |
| 30800751240 |      | Tubo 12x14 45° RF               |
| 30800751321 |      | Tubo 12x14 90° RF               |
| 30800762607 |      | Tubo 12x12 reta RF              |
| 30800764976 |      | Tubo 12x14 reta RF              |
| 30800762518 |      | Tubo 12x12 90° RF               |

|             |                      |
|-------------|----------------------|
| 70701371941 | Proveta de 150 ml    |
| 70701372002 | Proveta de 33 ml     |
| 10201545868 | Cj.Extensão/Proteção |
| 10201475055 | Cj.Filtro            |
| 70101372002 | Manual Usuário       |

**Mo  
ntag**

em Extensão/Proteção.

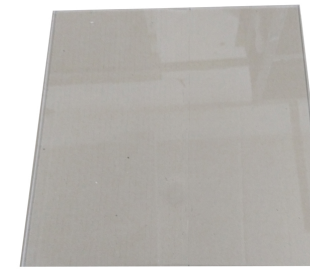


1- Suportes das provetas.

2- Guias do acrílico.

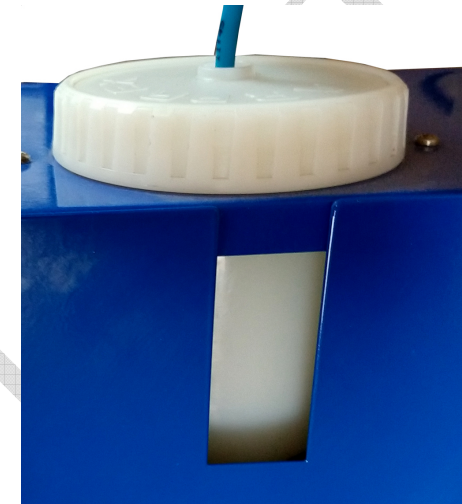


3- Trava superior e a trava do acrílico.



4- Acrílico

Reservatório (visualização do nível de fluido).



e) Operação.

Preparação.

Atenção:

- Instalar o filtro de ar no compressor de ar.

Entrada  
(1/2)



Saída  
Tubo 10mm

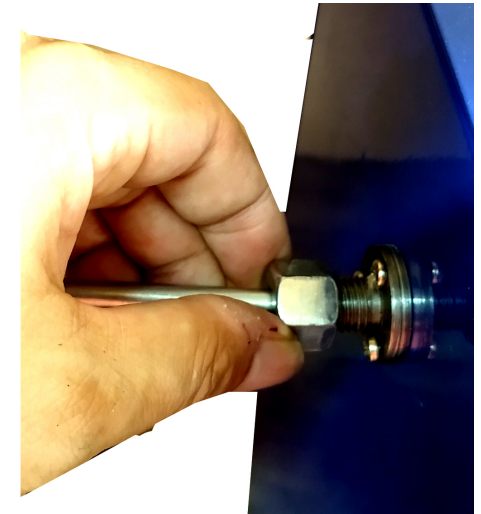
- Antes de ligar o equipamento, certifique que todas as conexões estão bem travadas e o regulador de ar em zero de preferência.
- Uma atenção especial a limpeza das peças, do líquido de teste, das conexões, ..., pois a entrada de sujeira no sistema hidráulico, pode danificá-lo.

1. Coloque o líquido de teste no Reservatório (não remova o filtro e coloque sempre líquido limpo).



2. Conecte o compressor na traseira do equipamento.
3. Escolha o adaptador adequado para conectar o Bico CR.

4. Conecte o Bico CR no adaptador e depois conecte no CP-8000.



5. Puxe o Botão L/D do ar comprimido (em caso de emergência, vazamento,.... pressione o botão que todo o sistema desligará).

Nota: No primeiro uso é necessário efetuar a sangria do sistema ou quando entra ar no sistema hidráulico (Ver abaixo).

6. Ajuste o regulador de pressão de entrada para a pressão de saída desejada (no máximo até 800 Bar). Caso a pressão de entrada não altere, verifique se o regulador não está travado, para destravar, somente puxe a tampa do regulador.

**Atenção: a pressão deve ser ajustada devagar, pois se ajustar a pressão de entrada rapidamente o sistema hidráulico pode não acompanhar e ultrapassar o valor máximo do manômetro, danificando-o.**

7. Após a pressão ajustada, verifique se não ocorreu vazamento no bico CR (pegue um lenço de papel e passe na ponta do bico CR para verificar se este não está vazando).

Atenção: para fazer teste de acionamento do Bico CR, temos que ter um equipamento de acionamento do Bico (CRD-2200 , item opcional)

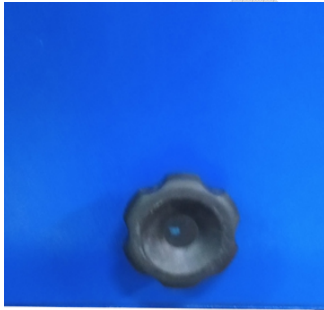


8. Caso o bico esteja OK, desligue o CP (abaixar a pressão de entrada pelo regulador e abrir o alívio de alta pressão).

## f) Sangria do sistema hidráulico.

Devido a presença de ar no sistema hidráulico pode ocorrer de não gerar alta pressão (temos pressão de entrada, mas não temos nada na saída, a bomba hidráulica fica pulsando e não consegue gerar a pressão).

A sangria do sistema hidráulico é feito através da canopla no lado esquerdo do CP-8000.



- Ligue o sistema L/D.
- Deixe o regulador de pressão da entrada no mínimo.
- Abra a canopla (sentido anti-horário), cuidado, não remova por completo.
- Abra o regulador de pressão devagar, até o sistema hidráulico começar a pulsar.
- Deixe o sistema pulsar até o líquido começar a escorrer pelo manipulo (no primeiro uso, tem uma demora, pois o mesmo tem que encher o reservatório do hidráulico).
- Observe o líquido do reservatório se não está zerando.
- O líquido escorrendo pela canopla, efetuar o fechamento desta.

- Após isso podemos notar que a pressão de saída vai aumentando.

- Atenção aumentar a pressão de entrada devagar até atingir a pressão desejada.

**Nota:** Devido a características do equipamento, podemos ter líquido escoando em determinados pontos, na saída da canola de sangria, na saída de alta pressão (pois sempre fica uma pressão residual no equipamento) e nas saída de respiro da bomba hidráulica.

## g) Solução de problemas,

1. A mangueira de ar está ligada ao CP-8000 e não funciona. Verifique se o compressor de ar está ligado e funcionando. Verifique se o regulador do compressor, do filtro de entrada e do CP não está fechado, caso esteja, abrir os regulador do compressor e do filtro até a pressão de 10 Bar e o regulador do CP abrir devagar.
2. O CP não gera alta pressão. Verifique se o Botão L/D está ativado (o manometro de entrada deve estar marcando pressão). Verifique o regulador de Ar no minimo (zero).
3. O sistema pneumático está ativando, mas não gera pressão. Verifique se o alívio da pressão não está aberto (Manipulo na lateral da caixa) Verifique se tem líquido de teste no reservatório, caso esteja vazio desligue o sistema e encha o reservatório, e acione a bomba pneumática.

**Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.**

**Assistência técnica consulte o nosso Site: [www.planatc.com.br](http://www.planatc.com.br)**

**Certificado de Garantia.****CP-8000/CR****Nº**

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

**Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:**

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Uso indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Provetas danificadas por mau uso;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: [assistenciatecnica@planatc.com.br](mailto:assistenciatecnica@planatc.com.br);
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: [suportescanner@planatc.com.br](mailto:suportescanner@planatc.com.br);
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.