

**Manual  
Do  
Usuário**

O **PBI/ABS-1000** é um equipamento projetado para acionar as bobina de ignição sem e com transistor e os motor do freio ABS (para efetuar a manutenção do freio é necessário destravar o mesmo).

**a) Conteúdo.**

- Equipamento **PBI/ABS-1000**.
- Cabos: Alimentação, Bobina, Bobina c/Tr, Extensor e ABS).
- Manual do usuário.
- Estojo.

**b) Descrição.**



**PBI/ABS-1000**

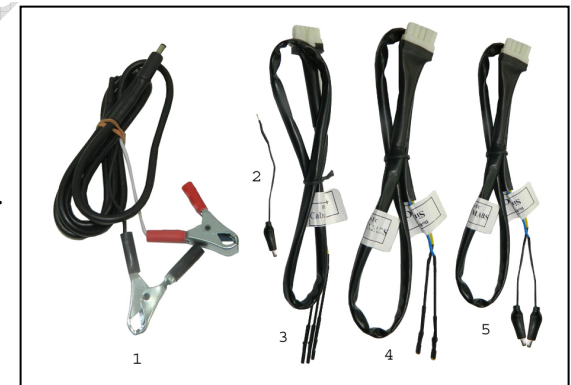


Led's indicativos

Chaves de seleção

**Cabos:**


- 1 – Cabo Alimentação
- 2 – Cabo extensor
- 3 – Cabo Bobina c/ TR.
- 4 – Cabo Bobina
- 5 – Cabo Motor ABS.



c) Utilizando o equipamento:

- Conhecendo os indicadores Leds.

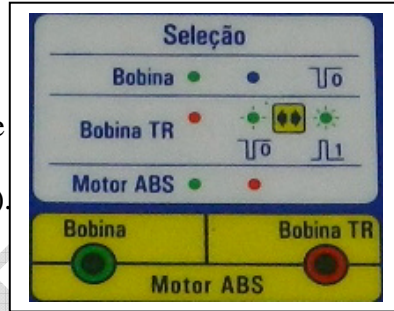
Seleção do tipo de teste.

Para efetuar a seleção pressione a tecla  e após a escolha da função pressione a tecla SeleccionaCancela.


- **Selecionar Teste de Bobina:** O led verde ligado e o vermelho apagado (no teste de bobina só tem um tipo de pulso negativo 0).

- **Teste de Bobina TR:** - O led vermelho ligado e o led verde tem duas condições: piscando devagar (pulso negativo 0) piscando rápido (pulso positivo 1).


- **Acionamento da pinça ABS:** - O led verde e vermelho ligado.




Operação do tipo de teste.

- **Operação Bobina:** - Após a seleção o led verde começa a piscar e vai aumentando a frequência conforme pressiona o botão .

- **Operação Bobina TR pulso negativo 0:**

- Após a seleção o led vermelho fica ligado e o verde pisca lento e vai aumentando a frequência conforme pressiona o botão .

- **Operação Bobina TR positivo 1:** - Após a seleção, o led vermelho fica ligado e o verde pisca lento e vai aumentando a frequência conforme pressiona o botão .

- **Operação Motor ABS:** - Após a seleção os led's verde e vermelho ficam piscando alternadamente.

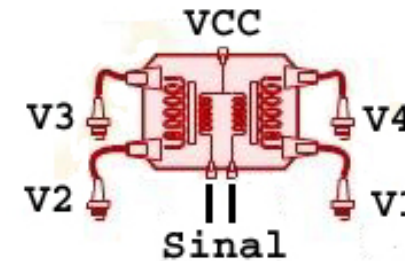


- Operando o PBI/ABS-1000

**Nota:-** O PBI/ABS-1000 tem proteções que evitam a queima do aparelho, o aquecimento excessivo ocasiona o desligamento, após a remoção do problema o seu funcionamento voltará ao normal.

- Conecte o cabo de alimentação e o cabo da peça a ser testado (Bobina, Bobina c/ TR e Motor ABS) e as garras jacaré do cabo de alimentação em uma bateria (garra vermelha no pólo positivo e garra preta no pólo negativo da bateria).

- Configuração interna de uma bobina de ignição.



1 – Bobina c/ TR.

**Atenção:** - Ao conectar os fios cuidado com a alimentação pois a inversão do mesmo pode danificar a bobina.

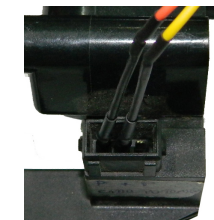
- Antes dos testes, verifique sempre se a bobina não está em curto.

- Sempre confira a ligação da bobina com o esquemático do fabricante, pois a ligação incorreta pode danificar o aparelho.

- Conecte os fios do cabo na bobina.



2- Bobina.



3 – Motor ABS.

**Atenção: Caso o motor esteja acionando no sentido oposto, favor inverter os fios.**



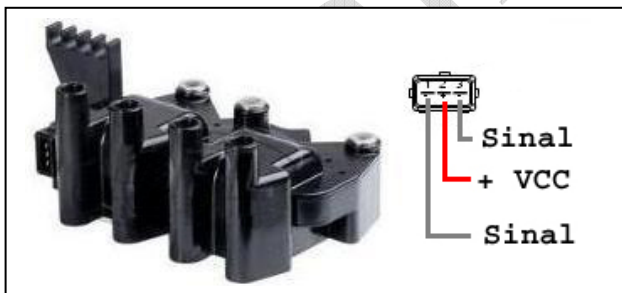
**Atenção: - Nunca desconecte o conector do motor de pinça com a chave de ignição ligada (aconselhamos retirar a chave do contato)**

- Após a troca de pastilha do sistema EPB, a luz de injeção de anomalia do sistema eletrônico pode ocorrer de ficar acesa. Caso a luz de anomalia acender, ande pelos 5 Km para ver se essa luz apaga automaticamente.

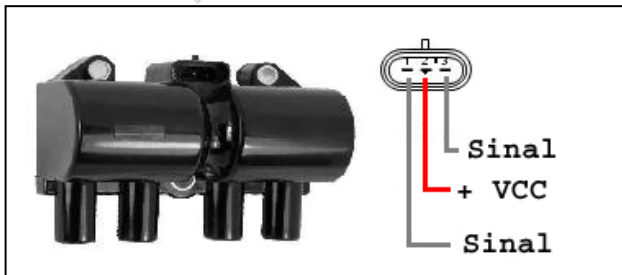
- Após a troca das pastilhas avançar o veículo para frente e frear e fazer o mesmo procedimento em marcha a ré.

## Conexões de Bobinas e Bobinas TR.

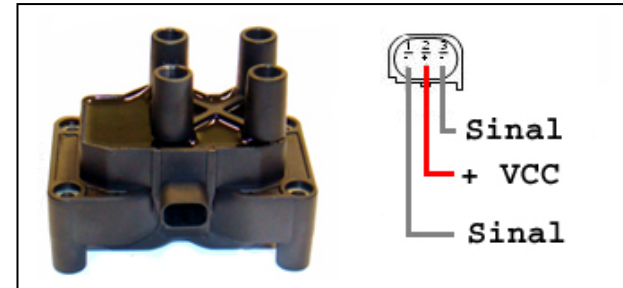
### - Bobinas.



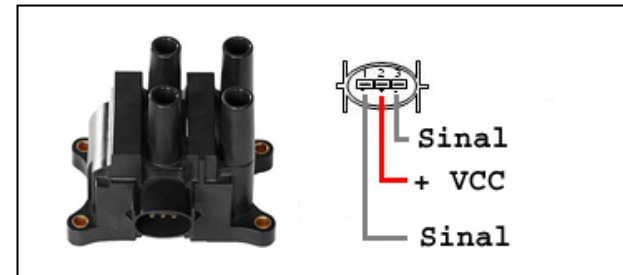
Bosch: 0.986.221.003  
 Delphi: CE2006  
 MM: BAE920A  
 Fiat  
 Bravo 1.6 16V  
 Palio 1.6 16V



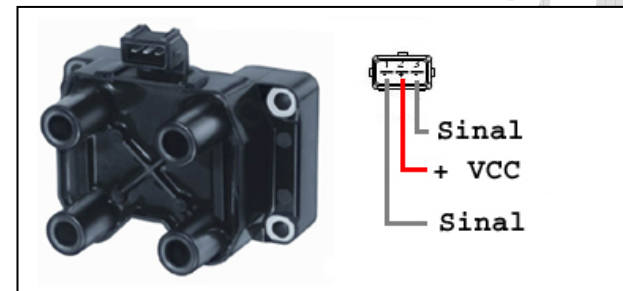
Delphi: CE1001-12B1  
 MM: BI0042MM  
 Fiat: Palio 1.8  
 GM: Celta 1.0/1.4  
 Corsa 1.0/1.4



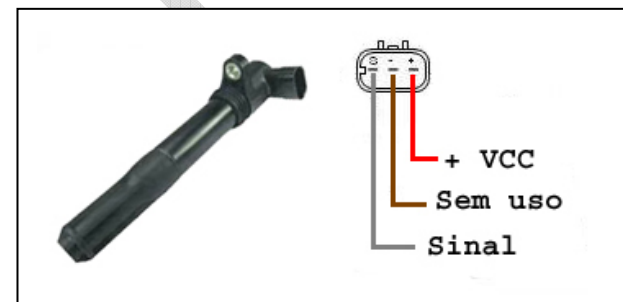
Bosch:0.221.503.485  
 Ford:  
 EcoSport 1.6 ZR  
 Fiesta 1.0 ZR  
 Fiesta 1.6 ZR  
 Ka: 1.0/1.6 ZR



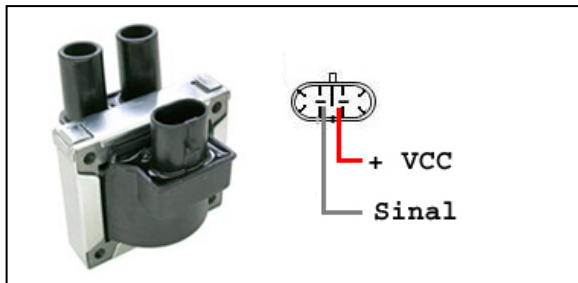
MM: BI005SSM  
 Bosch: 0.221.503.490  
 Delphi: CE20119  
 Ford: Fiesta 1.0/16  
 Ecosport 1.0/ 1.6  
 Focus 1.6/1.8



Bosch: 0.221.503.001  
 F00ZS0202  
 GM: Kadett GS/GSi  
 Ipanema 2.0  
 Vectra 2.0 MPFI



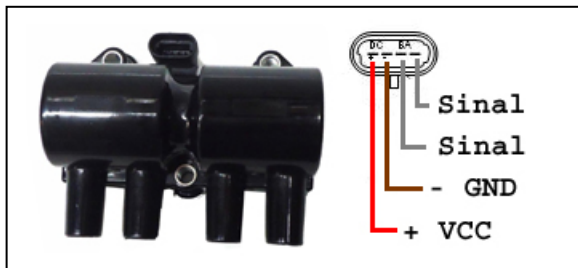
MM: BAE403C  
 Fiat  
 Doblo 1.4 16V  
 Punto 1.4 16V  
 Idea 1.4 16V  
 Bosch: F00ZS0103



**- Bobinas TR**

Nas bobinas TR utilizar o **pulso 1**, preferencialmente, caso não funcione utilize o pulso 0.

**Atenção: ao conectar os fios, cuidado com a alimentação, pois a inversão do mesmo pode danificar a bobina, não nos responsabilizamos pela queima da mesma.**



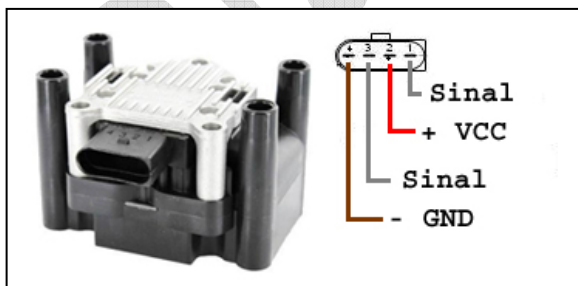
Bosch: F005X11781

Delphi: DS20013

MM: BI0013MM

GM: Corsa 1.6 8/16V

Corsa 1.0 8/16V



Bosch: F000ZS0210

Delphi: CE20118

MM: BI0017MM

VW: Fox 1.0 16V

Gol GIII/IV 1.0

Golf GIV 1.6

**Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.**

**Assistência técnica consulte o nosso Site: [www.planatc.com.br](http://www.planatc.com.br)**

**Certificado de Garantia.**

**PBI/ABS-1000**

**Nº**

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

**Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:**

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Usos indevidos do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Provetas danificadas por mau uso;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: [assistenciatecnica@planatc.com.br](mailto:assistenciatecnica@planatc.com.br);
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: [suportescanner@planatc.com.br](mailto:suportescanner@planatc.com.br);
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.